

Postęp Robót za październik 2016 w odniesieniu do aktualnego programu

Poz	Wyszczególnienie elementów	Wartość według Kosztorysu Ofertowego	Prognoza wartości ostatecznej	Wartość wykonanych Robót			Zaawansowanie na koniec okresu rozliczeniowego	Prognozowana kwota pozostała do zapłaty (netto)
				Do okresu rozliczeniowego	W okresie rozliczeniowym	Narastająco na koniec okresu rozliczeniowego		
		PLN	PLN	PLN	PLN	PLN	%	PLN
<b>1</b>	<b>RAZEM DZIAŁ OGÓLNY:</b>	<b>14 265 212,34</b>	<b>14 265 212,34</b>	<b>8 517 348,66</b>	<b>353 660,37</b>	<b>8 871 009,03</b>	<b>62,19%</b>	<b>5 394 203,31</b>
1.1	WYMAGANIA OGÓLNE	14 205 212,34	14 205 212,34	8 489 348,66	352 660,37	8 842 009,03	62,24%	5 363 203,31
1.2	ZAPLECZE WYKONAWCY	43 000,00	43 000,00	28 000,00	1 000,00	29 000,00	67,44%	14 000,00
1.3	TABLICE INFORMACYJNE I PAMIĄTKOWE	17 000,00	17 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	17 000,00
<b>2</b>	<b>RAZEM ROBOTY DROGOWE:</b>	<b>101 960 843,71</b>	<b>112 703 286,39</b>	<b>96 702 222,93</b>	<b>1 736 810,63</b>	<b>98 439 033,56</b>	<b>96,55%</b>	<b>14 264 252,83</b>
2.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	6 865 952,18	7 821 085,02	4 718 928,17	47 755,10	4 766 683,27	69,42%	3 054 401,75
2.2	ROBOTY ZIEMNE	33 272 483,72	40 589 595,01	36 916 679,92	0,00	36 916 679,92	110,95%	3 672 915,09
2.3	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	1 927 386,39	1 936 082,42	1 731 384,28	16 052,44	1 747 436,72	90,66%	188 645,70
2.4	PODBUDOWY	30 250 641,20	33 924 904,60	33 141 341,99	116 517,39	33 257 859,38	109,94%	667 045,22
2.5	NAWIERZCHNIE	10 705 814,28	10 607 390,10	8 368 530,32	540 027,75	8 908 558,07	83,21%	1 698 832,03
2.6	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	6 655 683,19	5 498 698,40	3 141 664,44	108 432,33	3 250 096,77	48,83%	2 248 601,63
2.7	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	6 515 947,97	6 516 279,42	4 222 596,23	768 573,74	4 991 169,97	76,60%	1 525 109,45
2.8	ELEMENTY ULIC	1 595 735,98	1 638 052,62	1 351 877,51	56 086,26	1 407 963,77	88,23%	230 088,85
2.9	INNE ROBOTY	4 171 198,80	4 171 198,80	3 109 220,07	83 365,62	3 192 585,69	76,54%	978 613,11
<b>3</b>	<b>RAZEM OBIEKTY MOSTOWE:</b>	<b>100 726 317,33</b>	<b>61 070 930,33</b>	<b>52 957 419,85</b>	<b>1 441 793,32</b>	<b>54 399 213,17</b>	<b>54,01%</b>	<b>6 671 717,16</b>
3.1	WYBURZENIA OBIEKTÓW MOSTOWYCH	1 047 192,38	1 062 676,41	341 954,86	0,00	341 954,86	32,65%	720 721,55
	PRZEJŚCIA EKOLOGICZNE							
3.2	PE1/A - KM 3+541,00	408 945,87	419 062,31	408 686,42	1 741,11	410 427,53	100,36%	8 634,78
3.3	PE2/A - KM 3+590,00	465 769,00	483 577,11	436 469,76	1 674,96	438 144,72	94,07%	45 432,39
3.4	PE3/A - KM 3+640,00	394 887,06	404 028,61	388 014,05	1 922,11	389 936,16	98,75%	14 092,45
3.5	PE4/A - KM 3+898,00	371 430,22	374 619,09	357 548,06	1 737,56	359 285,62	96,73%	15 333,47
3.6	PE5/A - KM 4+020,00	357 047,27	359 838,20	347 319,97	1 845,02	349 164,99	97,79%	10 673,21
3.7	PE6/A - KM 4+103,00	318 076,49	323 173,23	311 218,86	1 801,95	313 020,81	98,41%	10 152,42
3.8	PE7/A - KM 4+531,00	419 055,76	423 718,13	370 616,96	27 940,97	398 557,93	95,11%	25 160,20
3.9	PE8/A - KM 4+570,00	357 262,19	360 444,35	343 910,97	5 697,49	349 608,46	97,86%	10 835,89
3.10	PE9/A - KM 8+421,00	316 270,79	319 625,38	309 491,73	1 600,10	311 091,83	98,36%	8 533,55
3.11	PE10/A - KM 8+471,00	325 460,19	329 691,60	316 988,93	1 729,68	318 718,61	97,93%	10 972,99
3.12	PE11/A - KM 8+520,00	356 581,48	360 645,10	349 349,25	1 657,07	351 006,32	98,44%	9 638,78
3.13	PE12/A - KM 8+613,00	364 239,96	368 925,51	356 847,87	1 638,86	358 486,73	98,42%	10 438,78
3.14	PE13/A - KM 8+661,00	329 282,24	332 890,17	324 389,59	1 674,96	326 064,55	99,02%	6 825,62
3.15	PE14/A - KM 8+740,00	314 730,57	319 323,95	307 466,68	1 530,18	308 996,86	98,18%	10 327,09
3.16	PE15/A - KM 8+780,00	321 591,69	326 684,64	314 328,69	1 747,54	316 076,23	98,28%	10 608,41
3.17	PRZEPUSTY WODNE Z RUR STALOWYCH	299 299,11	299 377,59	296 029,26	0,00	296 029,26	98,91%	3 348,33

Poz	Wyszczególnienie elementów	Wartość według Kosztorysu Ofertowego	Prognoza wartości ostatecznej	Wartość wykonanych Robót			Zaawansowanie na koniec okresu rozliczeniowego	Prognozowana kwota pozostała do zapłaty (netto)
				Do okresu rozliczeniowego	W okresie rozliczeniowym	Narastająco na koniec okresu rozliczeniowego		
				PLN	PLN	PLN		
	DUŻE PRZEJŚCIA EKOLOGICZNE							
3.18	DPD 2.1 - KM 1+097,85	3 003 307,60	2 904 885,84	2 423 696,20	83 948,77	2 507 644,97	83,50%	397 240,87
3.19	DPD 2.2 - KM 1+250,00	2 689 316,93	2 628 562,26	2 328 174,82	60 967,17	2 389 141,99	88,84%	239 420,27
3.20	DPG 5 - KM 5+341,66	14 094 075,86	11 258 827,25	9 609 051,59	115 504,87	9 724 556,46	69,00%	1 534 270,79
	MOSTY I WIADUKTY							
3.21	MS2 - KM 1+135,21	3 851 290,64	3 812 665,49	3 400 968,89	91 619,89	3 492 588,78	90,69%	320 076,71
3.22	WS3 - KM 2+607,76	2 423 386,88	2 459 936,93	2 292 942,66	35 222,43	2 328 165,09	96,07%	131 771,84
3.23	WS4 - KM 3+040,15	3 611 368,15	3 438 129,41	3 151 543,22	56 664,06	3 208 207,28	88,84%	229 922,13
3.24	WS6 - KM 6+184,50	23 550 941,24	12 953 374,99	11 820 113,28	694 819,06	12 514 932,34	53,14%	438 442,65
3.25	MS7 - KM 7+077,50	34 221 184,39	8 291 244,05	5 860 011,74	209 197,88	6 069 209,62	17,74%	2 222 034,43
3.26	MD7.1 - w ciągu drogi dojazdowej DZ8/A	4 652 004,09	4 596 200,75	4 373 718,89	37 909,63	4 411 628,52	94,83%	184 572,23
3.27	WS8 - KM 8+561,66	1 862 319,28	1 858 801,98	1 816 566,65	0,00	1 816 566,65	97,54%	42 235,33
<b>4</b>	<b>RAZEM KONSTRUKCJE OPOROWE:</b>	<b>2 646 547,29</b>	<b>2 667 946,55</b>	<b>2 477 411,24</b>	<b>975,66</b>	<b>2 478 386,90</b>	<b>93,65%</b>	<b>189 559,65</b>
4.1	MUR OPOROWY Z GRUNTU ZBROJONEGO - DD9/A-STR. P	2 646 547,29	2 667 946,55	2 477 411,24	975,66	2 478 386,90	93,65%	189 559,65
<b>5</b>	<b>RAZEM PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH:</b>	<b>12 649 589,96</b>	<b>12 024 213,78</b>	<b>10 578 580,58</b>	<b>225 967,70</b>	<b>10 804 548,28</b>	<b>85,41%</b>	<b>1 219 665,50</b>
5.1	PRZEBUDOWA I BUDOWA URZĄDZEŃ WODNO-KANALIZACYJNYCH	8 887 199,50	8 537 609,28	7 514 494,43	79 566,44	7 594 060,87	85,45%	943 548,41
5.2	PRZEBUDOWA I BUDOWA URZĄDZEŃ TELETECHNICZNYCH	564 213,36	564 213,36	464 779,70	0,00	464 779,70	82,38%	99 433,66
5.3	BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	955 044,70	982 700,30	967 831,74	0,00	867 831,74	90,87%	114 868,56
5.4	BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO	1 647 905,72	1 640 378,26	1 437 729,73	146 401,26	1 584 130,99	96,13%	56 247,27
5.5	PRZEBUDOWA ELEKTROENERG. LINII NAPIOWIETRZNYCH	135 825,68	114 272,06	114 272,06	0,00	114 272,06	84,13%	0,00
5.6	PRZEBUDOWA SŁUPOWEJ STACJI TRANSFORMATOROWEJ	26 800,00	26 800,00	26 800,00	0,00	26 800,00	100,00%	0,00
5.7	PRZEBUDOWA KABLOWYCH LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH	432 601,00	158 240,52	152 672,92	0,00	152 672,92	35,29%	5 567,60
<b>6</b>	<b>RAZEM EKRANY OCHRONNE:</b>	<b>795 099,85</b>	<b>798 736,06</b>	<b>713 692,86</b>	<b>0,00</b>	<b>713 692,86</b>	<b>89,76%</b>	<b>85 043,20</b>
6.1	EKRANY OCHRONNE	795 099,85	798 736,06	713 692,86	0,00	713 692,86	89,76%	85 043,20
<b>7</b>	<b>RAZEM ZIELEŃ DROGOWA:</b>	<b>4 592 035,50</b>	<b>5 024 891,08</b>	<b>2 682 837,95</b>	<b>0,00</b>	<b>2 682 837,95</b>	<b>58,42%</b>	<b>2 342 053,13</b>
7.1	WYCINKA DRZEW	2 145 780,89	2 618 117,67	2 042 054,91	0,00	2 042 054,91	95,17%	576 062,76
7.2	NASADZENIA	2 446 254,61	2 406 773,41	640 783,04	0,00	640 783,04	26,19%	1 765 990,37
<b>8</b>	<b>Polecenia Inżyniera TKR 1.2; 1.3</b>	<b>0,00</b>	<b>311 199,86</b>	<b>255 758,55</b>	<b>11 079,15</b>	<b>266 837,70</b>	<b>85,74%</b>	<b>44 362,16</b>
<b>1</b>	<b>WARTOŚĆ ZREALIZOWANYCH ROBÓT SWK 14.3 a</b>	<b>237 635 645,98</b>	<b>208 866 416,39</b>	<b>174 885 272,62</b>	<b>3 770 286,83</b>	<b>178 655 559,45</b>	<b>75,18%</b>	<b>30 210 856,94</b>
2	KWOTY WYNIKAJĄCE Z KLAUZULI SWK 14.3 b	0,00	-433 361,84	-421 103,99	-12 257,85	-433 361,84		
3	KWOTY WYNIKAJĄCE Z KLAUZULI SWK 14.3 e	0,00	0,00	824 309,82	-77 911,25	746 398,57		
4	ROZLICZENIE KWOTY WYNIKAJĄCJ Z KLAUZULI SWK 14.3 d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
5	KWOTY WYNIKAJĄCE Z KLAUZULI SWK 14.3 f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
5a	W tym Wstrzymania na podstawie klauzuli 14.6 b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
5b	W tym Roszczenia na podstawie klauzuli 20.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
6	Razem 1+2+3+4+5	237 635 645,98	208 433 054,55	175 288 478,45	3 680 117,73	178 968 596,18		
6a	VAT 23%	54 656 198,58	47 939 602,55	40 316 350,04	846 427,08	41 162 777,12		
6b	Ogółem	292 291 844,56	256 372 657,10	215 604 828,49	4 526 544,81	220 131 373,30		
<b>7</b>	<b>ZMIANY - WDRAŻANE ZGODNIE Z KLAUZULĄ 13 WK</b>		<b>41 168 684,28</b>	<b>33 887 861,06</b>	<b>1 554 362,07</b>	<b>35 442 223,13</b>		
7a	VAT 23%	0,00	9 468 797,38	7 794 208,04	357 503,28	8 151 711,32		
7b	Ogółem Zmiany (brutto)	0,00	50 637 481,66	41 682 069,10	1 911 865,35	43 593 934,45		
<b>8</b>	<b>Razem (netto)</b>	<b>237 635 645,98</b>	<b>249 601 738,83</b>	<b>209 176 339,51</b>	<b>5 234 479,80</b>	<b>214 410 819,31</b>		
8a	VAT 23%	54 656 198,58	57 408 399,93	48 110 558,09	1 203 930,35	49 314 488,44		
8b	Ogółem (brutto)	292 291 844,56	307 010 138,76	257 286 897,60	6 438 410,15	263 725 307,75		